

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **308** /STC-QLGCS

Quảng Ngãi, ngày **08** tháng **02** năm 2023

V/v góp ý dự thảo Nghị định
của Chính phủ Quy định việc
quản lý, sử dụng và khai thác tài
sản kết cấu hạ tầng giao thông
đường bộ

Kính gửi: Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản)

Thực hiện Công văn số 433/BTC-QLCS ngày 13/01/2023 của Bộ trưởng Bộ Tài chính và ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 251/UBND-KTTH ngày 18/01/2023 về việc góp ý dự thảo Nghị định của Chính phủ Quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (gọi tắt là dự thảo Nghị định). Sau khi nghiên cứu nội dung Dự thảo và trên cơ sở ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị và địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, Sở Tài chính Quảng Ngãi cơ bản thống nhất với nội dung dự thảo Nghị định và có ý kiến góp ý như sau:

1. Sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 28 (Báo cáo tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ) Dự thảo thành “Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ lập báo cáo kê khai tài sản (hoặc phân cấp thực hiện lập báo cáo kê khai) theo các Mẫu số 01A, 01B, 01C và 01D quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này, gửi cơ quan quản lý cấp trên (**hoặc cơ quan chuyên ngành được uỷ quyền**) ký xác nhận để thực hiện nhập dữ liệu (hoặc phân cấp thực hiện nhập dữ liệu) vào Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ....”

2. Hiện nay, địa phương đang vướng mắc trong việc xác định chi phí ghi tăng giá trị tài sản để cập nhật vào phần mềm Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, cụ thể: chi phí công tác bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ có được ghi tăng giá trị tài sản hay không? Quy định tại quy định nào? Vì vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung quy định cụ thể, chi tiết nội dung “Chi phí được phép ghi tăng giá trị tài sản và chi phí không ghi tăng giá trị tài sản” để địa phương có cơ sở cập nhật dữ liệu tăng, giảm giá trị tài sản vào cơ sở dữ liệu tại Điều 29 (Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ).

3. Sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 31 (Xử lý chuyển tiếp) Dự thảo thành “Đối với các Hợp đồng khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đã được cơ quan, người có thẩm quyền ký kết theo quy định của pháp luật trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành thì tiếp tục thực hiện theo quy định **ghi trong Hợp đồng** đến hết thời hạn của Hợp đồng ký kết...”

Sở Tài chính Quảng Ngãi có ý kiến như trên, kính đề nghị Bộ Tài chính (Cục Quản lý công sản) tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Sở Tài chính;
- + GD và các PGD Sở;
- + Website Sở Tài chính;
- Lưu: VT, QLGC_(tthuong).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Phan Đình Trung